

Regulament de funcționare a sistemului de parcare cu plată a autovehiculelor în parcarile de pe raza orașului Corabia

CAP 1 - DISPOZITII GENERALE

Art. 1) Prezentul regulament împreună cu anexele lui reglementează staționarea, parcare și taxarea autovehiculelor din orașul Corabia, care folosesc un loc de parcare cu plată, aflat în administrarea orașului Corabia.

Art. 2) Sistemul de parcare cu plată se aplică în orașul Corabia în zone delimitate prin indicatoare de circulație cu text adițional conform prevederilor prezentului regulament.

Art. 3) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, orice dispoziții contrare se abrogă cu respectarea legilor în vigoare.

CAP 2 - APLICAREA SI DELIMITAREA ZONELOR DE APLICARE A SISTEMULUI DE TAXARE

Art. 4) Sistemul de taxare a locurilor de parcare se aplică de către salariați ai orașului Corabia sau ai operatorului cu gestiune delegată a serviciului de administrare a parcarilor cu plată, identificați în teren prin vestimentație adecvată.

Art. 5) Sistemul de taxare a locurilor de parcare se aplică pentru toate zonele, de Luni până Duminică în intervalul orar 08:00-17:00.

Art.6) Sistemul de taxare a locurilor de parcare se aplică pe strazile: Tudor Vladimirescu, 1 Mai și Mihail Kogălniceanu conform ANEXA1.

CAP 3 - MODALITATILE DE PLATA SI UTILIZARE A LOCURILOR DE PARCARE

Art. 7) Plata prin SMS

Abrevierea modalității de plată: SMS

Descrierea modalității de plată: presupune plata făcută de către utilizatorul unui loc de parcare prin trimiterea unui mesaj text reprezentând contravaloarea taxei de staționare, de pe un dispozitiv mobil către sistemul informatic care gestionează locurile de parcare din Orașul Corabia. În urma trimiterii mesajului text, timpul de staționare plătit prin intermediul acestuia începe să fie calculat în sens invers, de la cuantumul plătit către 0.

Pentru fiecare oră de parcare va fi trimis un mesaj SMS. Trimiterea succesivă a mai multor SMS-uri care au cod de parcare cu valabilitatea de 1 (o) oră va da dreptul utilizatorului să ocupe un loc de parcare pentru o durată exprimată în ore egală cu numărul de SMS-uri trimise. SMS-urile trimise în afara intervalelor de parcare cu plată, sau a căror durată cumulată depășește intervalul de parcare cu plată, nu se vor reporta pentru următorul interval în care funcționează sistemul de parcare cu taxă și utilizatorul va fi informat în acest sens.

Sintaxa folosită pentru plată va fi:

COD NumarAUTO, conform exemplului: COD OT01ABC

Drepturi garantate celui care efectuează plata: în funcție de suma plătită, utilizatorul are dreptul să ocupe un loc de parcare în condițiile prezentului regulament pentru un număr de ore raportat la suma plătită. Locul de parcare poate fi din orice zonă, oricare loc liber pus la dispoziția utilizatorului. În intervalul plătit un utilizator își poate muta autovehiculul în altă zonă fără să plătească suplimentar. Drepturile acestuia sunt asigurate până la expirarea timpului plătit inițial sau plătit inițial și adăugat cu plăți ulterioare.

Tariful practicat: 1leu/oră/loc.

Art. 8) Plata la parcometru

Abrevierea modalității de plată: PARC

Descrierea modalității de plată: ca metodă alternativă de plată presupune plata în numerar făcută de către utilizatorul unui loc de parcare prin intermediul unui dispozitiv electronic denumit în continuare parcometru care este interconectat prin rețeaua internet la sistemul informatic care gestionează locurile de parcare din Orașul Corabia, aflat în zona în care a fost parcat un autovehicul de către utilizator. Parcometrul îi va permite utilizatorului să introducă în bancnote suma totală de plată pentru care dorește să achiziționeze timp de parcare având ca multiplu 1 (o) oră, să introducă numărul de înmatriculare al autovehiculului parcat și-i va elibera acestuia un document prin care tranzacția este confirmată. Documentul eliberat va fi păstrat de către utilizator, fiind obligatorie afișarea acestuia în autovehiculul parcat.

Drepturi garantate celui care efectuează plata: în funcție de suma plătită, utilizatorul are dreptul să ocupe un loc de parcare în condițiile prezentului regulament pentru un număr de ore raportat la suma plătită. Locul de parcare poate fi din orice zonă, oricare loc liber pus la dispoziția utilizatorului. În intervalul plătit un utilizator își poate muta autovehiculul în altă zonă fără să plătească suplimentar. Drepturile acestuia sunt asigurate până la expirarea timpului plătit inițial sau plătit inițial și adăugat cu plăți ulterioare.

Tariful practicat: 1leu/oră/loc

Art. 9) Plata din aplicație

Abrevierea modalității de plată: PAPP

Descrierea modalității de plată: utilizatorul își poate instala pe un dispozitiv mobil de tip smartphone o aplicație software în care își introduce datele cardului bancar. Prin intermediul aplicației pentru orice număr de înmatriculare dorit poate efectua plata locului de parcare pentru un interval de timp selectat.

Drepturi garantate celui care efectueaza plata: în funcție de suma platită, utilizatorul are dreptul să ocupe un loc de parcare în condițiile prezentului regulament pentru un număr de ore raportat la suma platită. Locul de parcare poate fi din orice zonă, oricare loc liber pus la dispoziția utilizatorului. În intervalul plătit, un utilizator își poate muta autovehiculul în altă zonă fără să plătească suplimentar. Drepturile acestuia sunt asigurate până la expirarea timpului plătit inițial sau platit inițial și adăunat cu plăți ulterioare.

Tariful practicat: 1leu/oră/loc.

Art. 10) Plata pe baza de abonament pentru utilizatorul persoană fizică aflat cu domiciliul în vecinătatea unui loc de parcare

Abrevierea modalității de plată: PABF

Descrierea modalității de acordare și plata: utilizatorul va solicita operatorului serviciului încheierea unui contract de abonament care să-i permita închirierea unui loc de parcare aflat în vecinătatea domiciliului pentru care poate demonstra acest statut. Închirierea se poate face pentru orice loc de parcare aflat la nu mai mult de 50 m față de limita domiciliului pentru o perioadă de 12 luni calendaristice. Plata va fi făcută la casieria operatorului serviciului. Dacă există mai multe solicitări pentru același loc de parcare, se va aplica criteriul proximității în raport cu locul de parcare solicitat. La expirarea contractului de abonament dacă există cereri din partea altor vecini din zona, locurile vor fi distribuite proporțional cu cererile făcute. Un utilizator nu poate încheia un număr de abonamente mai mare în raport cu cel al autovehiculelor declarate la acea adresă. Pentru locul/locurile de parcare pentru care a fost încheiat acest abonament se vor asocia și numerele de înmatriculare ale autovehiculelor aflate în proprietatea solicitantului. Pe toată perioada abonamentului aceste autovehicule vor avea dreptul să parcheze fără a fi taxate suplimentar pe alte locuri cu plata în condițiile prezentului regulament.

Drepturi garantate celui care efectueaza plata: în baza abonamentului deținut acest tip de utilizator va avea un loc de parcare garantat în intervalul 17:00-08:00 și va putea parca în orice zonă cu plată în Orașul Corabia fără a plăti taxe suplimentare în intervalul 08:00-17:00. Operatorul serviciului va avea obligația de a elibera la solicitarea titularului de abonament, după ora 17:00 locurile de parcare ocupate abuziv de către alți utilizatori prin încălcarea prevederilor prezentului regulament.

Titularul de abonament are obligația de a menține curat locul de parcare închiriat, de a-l dezapezi când este cazul și de a nu-l folosi în mod contrar prevederilor prezentului regulament.

Tariful practicat: 200lei/loc/an

Art. 11) Plata pe baza de abonament pentru utilizatorul persoană juridică aflat cu reședința/locația în vecinătatea unui loc de parcare

Abrevierea modalității de plată: PABJ

Descrierea modalității de acordare și plată: utilizatorul va solicita operatorului serviciului încheierea unui contract de abonament care să-i permită închirierea unui loc de parcare aflat în vecinătatea reședinței/locației sale pentru care poate demonstra acest statut. Închirierea se poate face pentru orice loc de parcare aflat la nu mai mult de 50 m față de limita reședinței/locației pentru o perioadă de cel puțin 3 luni calendaristice și nu mai mare de 6 luni calendaristice. Plata va fi făcută la casieria operatorului serviciului. Dacă există mai multe solicitări pentru același loc de parcare, se va aplica criteriul proximității în raport cu locul de parcare solicitat. La expirarea contractului de abonament dacă există cereri din partea altor vecini din zona, locurile vor fi distribuite proporțional cu cererile facute.

Drepturi garantate celui care efectuează plata: în baza abonamentului deținut acest tip de utilizator poate permite oricărui autovehicul să ocupe locul/locurile de parcare pentru care a încheiat abonament pe toată durata de valabilitate a acestuia. Gestionarea utilizării locurilor de parcare închiriate va fi asigurată de către titular cu respectarea prevederilor legale și a prezentului regulament în vigoare. Locurile de parcare închiriate prin acest tip de abonament vor fi marcate pe partea carosabilă prin însemn cu vopsea distinctă.

Tariful practicat: 250lei/loc/trimestru sau 450lei/loc/semestru

Art. 12) Plata pe baza de abonament pentru un autovehicul

Abrevierea modalității de plată: PABA

Descrierea modalității de plată: utilizatorul va solicita operatorului serviciului eliberarea unui abonament asociat unui număr de înmatriculare al unui autovehicul. Abonamentul este valabil minimum 30 de zile (1 lună) de la momentul în care se efectuează plata către operatorul serviciului la casieria acestuia.

Drepturi garantate celui care efectuează plata: utilizatorul are dreptul să ocupe orice loc de parcare în condițiile prezentului regulament pentru un număr nelimitat de ore, în limita locurilor de parcare disponibile.

Tariful practicat: 40lei/loc/lună persoane fizice

85lei/loc/lună persoane juridice

Art. 13) Se interzice parcare autovehiculelor cu masă totală maximă autorizată peste 3,5 tone în condițiile prezentului regulament. Pentru acest caz, salariații operatorului serviciului vor sesiza Poliția Orașului Corabia (Biroul Poliția Rutieră).

Art. 14) Se interzice parcare autovehiculelor cu lungimea totală mai mare de 5.5 m.

Art. 15) Ocuparea locurilor de parcare din zona de aplicare a sistemului de taxare cu diferite obiecte este interzisă. Obiectele vor fi ridicate de către angajații operatorului, faptă sancționându-se de către personalul abilitat pentru împiedicarea folosirii unui loc de parcare de către un utilizator. Pentru a stabili relația dintre un obiect și o persoană, care l-a folosit pentru blocarea unui loc de parcare, operatorul va realiza clipuri video.

CAP 4 - OBLIGAȚIA DE PLATĂ

Art. 16) Oricare utilizator al unui loc de parcare în intervalul de timp pentru care se aplică taxa de parcare în Orașul Corabia este obligat să efectueze plata acestuia.

Art. 17) Oricare fost utilizator al unui loc de parcare pentru care operatorul serviciului deține dovezi că l-a folosit în mod abuziv sau ilegal se va supune prevederilor CAP. 7 - Sancțiuni și măsuri speciale.

CAP 5 - GRATUITĂȚI

Beneficiari

Art. 18) Pentru fiecare zonă de parcare, operatorul serviciului va delimita locuri de parcare gratuite pentru persoane cu nevoi speciale. Aceste locuri vor avea însemne distincte pe carosabil.

Art. 19) Utilizarea gratuită a locurilor de parcare care fac obiectul prezentului regulament pentru parcare vehiculelor aparținând:

a) persoanelor desemnate ca CETĂȚEAN DE ONOARE AL ORAȘULUI CORABIA

b) autovehiculelor deținute de următoarele instituții de interes public:

1. Primăria Orașului Corabia

2. Prefectura Județului Olt

3. Consiliul Județean Olt

4. Autovehiculelor de intervenție atunci când este necesară rezolvarea unor situații de urgență: Ambulanța, Pompieri, SMURD, Poliție, Jandarmerie, etc.

Art. 20) De locuri de parcare gratuite beneficiază orice autovehicul care are afișat pe parbriz în partea stângă, jos permisul "Parcare gratuită", emis de către operatorul serviciului.

Art. 21) Permisul "Parcare gratuită" se emite de către operatorul serviciului, este valabil pentru cel mult 12 luni, nu este transmisibil, și numărul de înmatriculare pentru care este eliberat va fi menționat împreună cu alte date relevante în cererea depusă pentru eliberarea acestuia.

CAP 6 - MODUL DE CONTROL

Art. 22) Controlul legalității utilizării conforme cu prevederile prezentului regulament se face exclusiv de către salariații operatorului serviciului, datele de identificare ale acestora fiind: nume, prenume, CNP, prin regulament intern.

Art. 23) Controlul este făcut de către operator cu ajutorul unui telefon mobil care scanează sau în care se tastează numărul de înmatriculare al unui autovehicul, îl comunică în mod automat serverului care gestionează baza de date care conține abonamentele și permisele emise și plățile active făcute în timp real prin SMS și parcometru. Această operațiune poate întoarce doar două rezultate: parcare legală (caz în care se trece la următorul autovehicul) sau parcare ilegală (caz în care se aplică prevederile CAP. 7).

Art. 24) În cazul în care salariatul identifică un autovehicul într-una dintre situațiile prevăzute la CAP. 7 - SANCTIUNI ȘI MASURI SPECIALE, Secțiunea "Sanctiuni aplicabile tipurilor de parcare ilegală", acesta va respecta următoarea procedură:

1) va tipări pe imprimanta mobilă din dotare MASURA DE INFORMARE care va conține minimum următoarele date: data și ora, emitentul(persoana juridică), reprezentantul(persoana fizică - angajatul), denumirea și descrierea situației identificate, baza legală (inclusiv prezentul regulament), numărul de înmatriculare al autovehiculului identificat, sancțiunea aplicată (ca valoare), modalitatea de plată, măsura complementară sau alternativă, modalitatea prin care măsura complementară sau alternativă poate fi înlăturată.

2) va afișa pe parbrizul autovehiculului sancționat MASURA DE INFORMARE prin fixarea acesteia la ștergător în folie de protective;

3) va porni înregistrarea video pe dispozitivul de tip telefon smartphone aflat în dotare și va realiza un clip video care va cuprinde cel puțin următoarele cadre: MASURA DE INFORMARE afișată pe parbriz în care datele acesteia să fie lizibile și în clip, numărul de înmatriculare al autovehiculului, și poziția în care este parcat acesta astfel încât să fie identificate și elemente ale mediului înconjurător;

4) va salva clipul video pe dispozitivul mobil și la finalul programului îl va încărca pe serverul operat de către operatorul serviciului.

Art. 25) La începutul fiecărei zile, un angajat al operatorului serviciului are obligația de a realiza un raport cu privire la parcarile ilegale identificate în teren în ziua anterioară pentru care pot fi percepute taxe. Acesta are obligația să verifice dacă la cel mult 5 minute de la emiterea în teren a unei MASURI DE INFORMARE a fost identificată pentru același număr de înmatriculare și o plată validă. În acest caz acesta are obligația să întocmească un raport care va anula sancțiunea dispusă prin emiterea MASURII DE INFORMARE pentru acel număr de înmatriculare.

CAP 7 - SANCTIUNI SI MĂSURI SPECIALE

Tipuri de parcare ilegală

Art. 26) Se consideră parcare legală a unui autovehicul dacă acesta îndeplinește cumulativ următoarele condiții: a parcat într-o zonă delimitată prin marcaje pe carosabil și indicatoare de informare, a parcat în interiorul marcajelor pentru un autovehicul, are asigurat dreptul de parcare în zonă prin plată conform unei modalități descrise la CAP. 3 și CAP. 5. Orice alt tip de parcare identificat în lista descrisă în "Sanctiuni aplicabile tipurilor de parcare ilegală" se consideră parcare ilegală.

Abaterile și sancțiunile aplicabile tipurilor de parcare ilegală

Art. 27) Constituie abatere, și se sancționează corespunzător, parcare a unui autovehicul pentru care nu a fost platită taxa de parcare sau care nu deține un tip de abonament sau permis valabil. Sancțiunea pentru acest caz, constatată și aplicată de către salariatul operatorului serviciului, va fi înscrisă în MĂSURA DE INFORMARE, valoarea acesteia va fi 50 lei. În caz de neplată se vor aplica prevederile art. 32 - 38.

Art. 28) Constituie abatere și se sancționează corespunzător parcare a unui autovehicul fără a respecta marcajele trasate astfel încât să ocupe mai multe locuri de parcare. Sancțiunea pentru acest caz, constatată și aplicată de către salariatul operatorului serviciului va fi înscrisă în MĂSURA DE INFORMARE, valoarea acesteia va fi 50 lei. În caz de neplată se vor aplica prevederile art. 32 - 38.

Art. 29) Constituie abatere, și se sancționează corespunzător, parcare a unui autovehicul pe locul destinat unei persoane cu nevoi speciale de către o persoană care poate fi identificată ca neavând nevoi speciale. Sancțiunea pentru acest caz, constatată și aplicată de către salariatul operatorului serviciului, va fi înscrisă în MASURA DE INFORMARE, valoarea acesteia va fi 100 lei. În caz de neplată se vor aplica prevederile art. 32 - 38.

Art. 30) Constituie abatere și se sancționează corespunzător parcare a unui autovehicul parțial pe un loc de parcare și care îngreunează traficul în zonă. Sancțiunea pentru acest caz, constatată și aplicată de către salariatul operatorului serviciului, va fi înscrisă în MĂSURA DE INFORMARE, valoarea acesteia va fi 100 lei. În acest caz se poate aplica suplimentar și masura complementară de blocare a roților descrisă la art. 32.

Art. 31) Constituie abatere și se sancționează corespunzător parcare a unui autovehicul care blochează accesul la un loc de parcare cu taxă. Sancțiunea pentru acest caz, constatată și aplicată de către salariatul operatorului serviciului, va fi înscrisă în MĂSURA DE INFORMARE, valoarea acesteia va fi 100 lei. În acest caz se poate aplica suplimentar și măsura complementară de blocare a roților descrisă la art. 32.

Măsuri complementare aplicate în cazul parcării ilegale

Art.32) Masura complementară este reprezentată de blocarea roților autovehiculului. Blocarea roților se face de către salariatul operatorului serviciului. Condiția deblocării roților este reprezentată exclusiv de plata sumei înscrise în MĂSURA DE INFORMARE.

Plata sancțiunilor:

Art. 33) Orice sancțiune poate fi platită în 48 de ore la valoarea acesteia, înscrisă pe documentul tipărit. După expirarea termenului de 48 de ore, dacă suma înscrisă pe document nu este achitată, documentul MASURA DE INFORMARE va fi anulat de către emitent și transformat în TAXA DE PENALIZARE pentru numărul de înmatriculare al autovehiculului sancționat.

Art. 34) O evidență a MASURILOR DE INFORMARE emise, plătite sau anulate va fi întodeauna disponibilă la sediul operatorului. Lista va conține: data și ora emiterii, numărul de înmatriculare al autovehiculului, suma, motivul emiterii, stadiul acesteia (emisă, platită, transformată). Pentru cele care vor avea la stadiu mențiunea transformată se va menționa și numărul TAXEI DE PENALIZARE în care a fost transformată.

Art. 35) TAXA DE PENALIZARE se emite de catre operatorul serviciului pe numele proprietarului identificat ca atare pe baza datelor comunicate de catre serviciul ITL din cadrul Primăriei Corabia, la 48 de ore de la emiterea unei MASURI DE INFORMARE și are o durată de valabilitate pentru plată de 30 de zile. Procedura presupune anularea MASURII DE INFORMARE si emiterea unui document având denumirea de TAXA DE PENALIZARE. Noul document va pastra datele MASURII DE INFORMARE și pentru încălcarea art. 27 - 32 din “Sanțiuni aplicabile tipurilor de parcare ilegala” valoarea TAXEI DE PENALIZARE va fi de 300 lei.

Art. 36) O evidență a TAXELOR DE PENALIZARE emise, platite sau anulate va fi întodeauna disponibilă la sediul operatorului. Lista va contine: data și ora emiterii, numărul de înmatriculare al autovehiculului, suma, motivul emiterii, stadiul acesteia (emisă, platită, transformată). Pentru cele care vor avea la stadiu mențiunea transformată se va menționa și numărul ACTULUI DE CONSTATARE ȘI SANCTIONARE AL ABATERII în care a fost transformată.

Art. 37) ACTUL DE CONSTATARE ȘI SANCTIONARE AL ABATERII este un document emis de catre operatorul serviciului pe numele proprietarului identificat ca atare pe baza datelor comunicate de catre serviciul ITL din cadrul Primăriei Corabia, pe bază de protocol, în cel mult 30 de zile de la anularea documentului TAXA DE PENALIZARE și urmează să fie investit la instanță pentru recuperarea sumelor înscrise în acesta.

Art. 38) TAXELE DE PENALIZARE aplicate în conformitate cu prevederile art. 27 - 32 se prescriu în termen de 3 (trei) ani de la data aplicării acestora cu respectarea prevederilor fiscale aplicabile societăților comerciale înființate în baza Legii 31 / 1990 indiferent dacă ACTUL DE CONSTATARE AL ABATERII a fost investit sau nu printr-o instanță judecătorească.

Art. 39) (1) ACTUL DE CONSTATARE AL ABATERII se completează în 2 exemplare din care un exemplar se comunică proprietarului autovehiculului de către reprezentantul operatorului serviciului prin poștă cu confirmare de primire. Exemplarul 2 se arhivează de catre emitent pentru procedura ulterioară.

(2) Termenul de depunere a contestației este de 15 zile calendaristice de la data primirii somației împreună cu actul de constatare al abaterii. Contestația se depune la sediul operatorului serviciului.

(3) Contestațiile vor fi analizate și soluționate de o comisie numită prin decizie internă, care va funcționa pe baza unui regulament aprobat de Consiliul de Administrație în maximum 15 zile calendaristice de la depunere și rezultatul va fi comunicat contestatarului în cel mult a cincisprezecea zi de la depunere.

(4) ACTUL DE CONSTATARE AL ABATERII, în cazul în care nu a fost contestat de catre persoana vizată și soluționat favorabil acesteia, rămâne definitiv prin necontestare și va fi pus în executare de catre operatorul serviciului conform prevederilor legale .

Modalitatea de plată a sancțiunilor:

Art. 40) (1) MASURA DE INFORMARE și TAXA DE PENALIZARE pot fi platite prin următoarele metode:

- a) prin numerar la caseria operatorului , în timpul programului de lucru al acesteia pentru care operatorul va elibera document cu mențiunea obligației plătite;
- b) prin intermediul aplicației instalate pe dispozitivul mobil indicând numărul și tipul documentului de plată.

(2) ACTUL DE CONSTATARE AL ABATERII poate fi platit doar cu numerar la casieria operatorului serviciului, în timpul programului de lucru al acesteia pentru care operatorul serviciului va elibera document cu mențiunea obligației plătite.

CAPITOLUL 8: INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Art. 42. Indicatorii de performanță sunt cei prevăzuți în contractul de delegare de gestiune prin concesiune și stabilesc condițiile ce trebuie respectate de catre operator în asigurarea serviciului public de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată de pe domeniul public și privat al orașului Corabia.

Art. 43. Indicatorii de performanță asigură condițiile pe care trebuie sa le îndeplinească serviciul public de administrare a parcarilor cu plată de pe domeniul public și privat al orașului Corabia, avându-se în vedere:

- a) Continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- b) Adaptarea permanentă la cerințele utilizatorilor;
- c) Excluderea oricarei discriminari privind accesul la serviciul prestat de operator;
- d) Respectarea reglementarilor specifice din domeniul protecției mediului si al sanatații si securității muncii;
- e) Implementarea unor sisteme de management al calitatii, al mediului și al sanatații și securitatii muncii;
- f) Prestarea serviciului pentru toti utilizatorii din aria de responsabilitate.

Art. 44. Indicatorii de performanță pentru serviciul de administrare, întreținere a parcarilor cu plată de pe domeniul public al orașului Corabia, se referă la următoarele activități:

- a) Încasarea de la utilizatori a contravalorii serviciilor efectuate;
- b) Îndeplinirea prevederilor din contractul de delegare de gestiune cu privire la calitatea serviciilor efectuate;
- c) Menținerea unor relații echitabile între operator și utilizator prin rezolvarea rapidă și obiectivă a problemelor, cu respectarea drepturilor și obligațiilor care revin fiecărei părți;

d) Numarul prevederilor contractului de delegare de gestiune prin concesiune a serviciului public de administrare a parcarilor cu plată de pe domeniul public al Oraşului Corabia, propuse pentru modificare de către operator, raportat la numarul de prevederi contractual acceptate pentru modificare de catre autoritatea administraţiei publice locale;

e) Despagubirile plătite de către operator pentru nerespectarea condiţiilor de calitate şi de mediu privind prestarea serviciului de administrare a parcarilor cu plată de pe domeniul public şi privat al Oraşului Corabia;

f) Numarul de controale efectuate de catre autoritatea administraţiei publice locale operatorului raportat la numărul de abateri stabilite şi sancţionate;

g) Numarul abaterilor privind nerespectarea de către operator a prevederilor caietului de sarcini a contractului de concesiune;

Art. 45. (1) În vederea urmăririi respectarii indicatorilor de performanţă, operatorul trebuie sa asigure:

a) Gestiunea serviciului de administrare a parcarilor cu plată de pe domeniul public si privat al Oraşului Corabia conform prevederilor contractuale;

b) Evidenţa clară şi corectă a utilizatorilor;

c) Înregistrarea activităţilor privind masurarea prestaţiilor, facturarea şi încasarea contravalorii serviciilor efectuate;

d) Înregistrarea reclamaţiilor şi sesizărilor utilizatorilor şi modul de soluţionare a acestora;

(2) În conformitate cu competenţele şi atribuţiile legale ce le revin autoritatea publică locală are acces neîngrădit la informaţii necesare stabilirii:

a) modului de respectare şi îndeplinire a obligaţiilor contractuale asumate;

b) calitatăţii şi eficienţei serviciilor prestate la nivelul indicatorilor de performanţă stabiliţi în contract;

c) modului de administrare, exploatare, conservare şi menţinere în funcţiune, dezvoltare şi/sau modernizare a sistemelor publice din infrastructura edilitar-urbana incredinţată prin contract;

d) structura tarifelor pentru serviciile prestate de operator.

CAP 9 - DISPOZIȚII FINALE

Art.46) Operatorul serviciului nu raspunde de securitatea şi integritatea autovehiculelor ori a bunurilor aflate în acestea în intervalul în care se află în perimetrul sistemului de taxare.

Art.47) Prevederile prezentului regulament se aplică inclusiv autovehiculelor destinate aprovizionării, transportului de mărfuri, livrarilor poştale care nu depăşesc masa maximă autorizată de 3,5 tone.

Art.48) Prevederile prezentului Regulament nu se aplică vehiculelor Serviciului de Ambulanţa, Pompieri, Poliţie, Jandarmerie, Ministerului Justitiei, M.Ap.N., inscriptionate corespunzator sau aflate în misiune, dupa caz.

Art.49) Pentru același număr de înmatriculare al autovehiculului, un salariat al operatorului serviciului nu poate emite mai multe sancțiuni pentru aceeași faptă prevăzută de regulament în mai puțin de 24 de ore de la primul document emis.

Art.50) Persoana care a efectuat plata prin autotaxare prin SMS are obligația de a păstra salvat timp de 6 luni SMS-ul de confirmare al plății.

Art.51) În perioadele în care pentru anumite tronsoane de drum public circulația este oprită, pentru acele zone nu se aplică prevederile prezentului regulament.

Art.52) În cazul în care administrarea parcarilor se face prin gestiune directă, toate sumele încasate conform prezentului regulament, se constituie în venituri și vor intra în bugetul local.

Art.53) În cazul în care administrarea parcarilor se face prin gestiune delegată, prin contractul de gestiune se va stabili plata unei redevențe de către operatorul căruia i s-a delegat gestiunea serviciului public de administrare a parcarilor cu plată, această redevență constituindu-se în venit ce va intra în bugetul local.

Art.54) În cazul în care este necesar, prin apariția unor noi condiții de orice natură, prezentul regulament va fi modificat și actualizat prin Hotărâre a Consiliului Local Corabia.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
GEORGETA STOICA**

**SECRETAR,
TĂNȚICA DOSPINOIU**

Amplasarea parcarilor cu plată în oraşul Corabia

- 1.Str.Tudor Vladimirescu 25 locuri
- 2.Str.1Mai între str.Tudor Vladimirescu şi str.Cezar Boliac 112 locuri
- 3.Str.1Mai între st.Cezar Boliac şi str. Mihail Kogălniceanu 56 locuri
- 4.Str.Mihail Kogălniceanu 25 locuri